



FLASH ACTU N° 21 25 FEVRIER 2010

Les personnels ont répondu massivement à l'appel à la mobilisation du SPAC CFDT.

Le SPAC CFDT tient à remercier l'ensemble des personnels de la DGAC.

La journée de grève du 25 février 2010 constitue en effet une réussite indéniable. L'augmentation de plus de 60% du nombre de grévistes par rapport à la veille montre que les personnels de *tous les corps de la DGAC* ont souhaité adresser un message fort au Ministre des transports.

Le Fabec ne peut se construire solidement sans les personnels, et encore moins contre eux.

C'est dans cet esprit que le SPAC CFDT appelle le gouvernement à faire preuve de réalisme et à accepter de travailler sur une feuille de route coopérative dont le principe est retenu partout ailleurs en Europe.

Le maintien par le ministère de son attitude dogmatique ne pourrait qu'entraîner la DGAC dans un conflit durable.

FOCUS

La CFDT a été reçue au Ministère.

Les trois sujets à propos desquels la CFDT attendait des réponses étaient clairs :

- le modèle de Fab : toutes les options doivent être étudiées, et notamment la feuille de route coopérative revendiquée par la CFDT.

- le périmètre du Fabec : tous les personnels de la DGAC doivent être partie prenante de cette construction européenne.

- le calendrier de négociation : il doit comprendre des étapes identifiées et un interlocuteur au mandat décisionnel.

Le ministère a soutenu qu'il était dans l'incapacité absolue de répondre à ces revendications et que le Fabec serait intégré quoi qu'il advienne.

La CFDT a donc maintenu son préavis pour la journée du 25 et appelle le gouvernement à mieux écouter les personnels et leurs syndicats.