

Spécial ORLY

**Cfdt**  
des choix, des actes  
Aviation Civile



**FLASH ACTU N° 53**  
5 juillet 2011

## Projet RATP à ORLY : Une précipitation inacceptable

# FOCUS

### ***Déclaration liminaire du SPAC CFDT dénonçant la décision de mise en œuvre du relèvement de l'altitude de transition le 17 novembre 2011***

Au vu des nombreux éléments justifiant le report de la mise en œuvre du dispositif RATP :

- sous-effectif ICNA et charge de formation initiale maximale,
- sous-effectif des subdivisions INS et CTL,
- temps de refonte des supports théoriques et de simulation de tous les centres impactés
- opposition de nombreux acteurs du projet au rallongement des trajectoires, incompatibles avec le Grenelle de l'environnement car synonyme d'augmentation de consommation carburant donc d'émission de CO2
- avis partiellement favorable seulement de l'ACNUSA (seulement pour les arrivées ODILO face à l'est)
- mise en œuvre partielle des procédures pour CDG (face à l'ouest uniquement) impliquant une nouvelle modification en 2012

Le SPAC CFDT dénonce donc vivement aussi bien la décision de mise en œuvre du dispositif RATP incomplet que sa date d'application au 17 novembre 2011. Certains media, visiblement bien mieux renseignés que d'autres sur les véritables raisons de cette prise de position irréaliste de l'administration française, n'ont d'ailleurs pas tardé à réagir.

Le SPAC CFDT rejette la mise en valeur d'arguments fallacieux pour justifier ce gâchis, UTILISER LE GRENELLE DE L'ENVIRONNEMENT POUR FAIRE PASSER EN FORCE UN PROJET ANTI-ENVIRONNEMENTAL CELA S'APPELLE DE LA DEMAGOGIE. Nous ne sommes pas prêts à cautionner de tels agissements.

*Le SPAC CFDT a décidé de faire deux déclarations en CTP DSNA, mettant l'accent sur la situation de deux centres :*

*LYON, le SNA Centre-Est et la situation de son encadrement,*

*et ORLY avec la mise en œuvre annoncée de RATP (relèvement de l'altitude de transition en région parisienne) pour le 17 novembre.*

