



Retrouvez-nous sur
www.spac-cfdt.org

GROUPE DE SUIVI 32 H

du 1^{er} juillet 2004

LISTES 1 - 2

NICE : 2 ave ouverts

LYON : 2 ave et 3 sorties ENAC sont proposées par le SCTA.

La CFDT demande 4 ave et 4 sorties Enac (Effort des personnels sur les différent GT, mise en place de Clarine, trafic reparti en forte hausse, perspective de sous-effectif à -8 suite départs à la retraite, impossibilité de construire un tableau de service cohérent à 80 (82 demandés), nécessité de reconnaissance des activités syndicales) et ajoute qu'il faut prévoir également les ouvertures à la prochaine CAP de postes de chef de subdivision et d'assistant.

Le SCTA propose alors 3 ave + 3 sorties ENAC et ajoute son accord pour compenser toute nouvelle déclaration d'intention de départ à la retraite par des sorties Enac prises sur le surplus « non redoublant » avant la fin de l'année. Le flexible syndical sera accordé après demande motivée provenant de la DAC CFE . La révision du besoin opérationnel pourra être étudiée si un dossier suffisamment argumenté est monté par cette même DAC.

La CFDT insiste sur le fait qu'il faut rester vigilant et réactif sur l'évolution des Besoins en effectif (opérationnels et non opérationnels) de Lyon.

MARSEILLE : 2 ave ouverts - Le Besoin opérationnel de 72 sera révisé cet automne.

TOULOUSE : 2 ave ouverts

Deux constats :

- de nombreux départs à la retraite sont prévus et doivent être anticipés
- un plan d'affectation des ICNA d'AGEN déclassés va être mis en place comme prévu dans le cursus approche centrale en supplément de la CAP traditionnelle.

BALE : Le BO va être réétudié cet automne (52 ?) suite à la baisse constatée de trafic.

BORDEAUX : 1 ave ouverts + 1 ave en réserve si augmentation prévue du BO (+1) est entérinée à l'automne.

STRASBOURG : 1 ave ouvert

MONTPELLIER : 2 ave ouverts + 3 sorties Enac - Il faut être, ici aussi, vigilant sur les nombreux départs à la retraite

spac.cfdt@wanadoo.fr

SPAC/CFDT, Mas Aldebert, 34134 MAUGUIO Cedex
Lotus Notes : CFDT-National
Tél : 04 67 64 42 24
Fax : 04 67 22 13 63

SPAC/CFDT - 50 rue Henry Farman
75720 Paris Cedex 15
Lotus Notes : CFDT-DGAC
Tél : 01 58 09 45 55 - Fax : 01 58 09 45 81

NANTES : 2 ave ouverts

CLERMONT : 2 ave ouverts + 4 sorties ENAC. Révision du BO en automne.

LILLE : 2 ave ouverts + 3 sorties ENAC

POINT A PITRE : 1 ave ouvert

FORT DE FRANCE : 4 ave ouverts

TAHITI : 3 ave ouverts

LISTES 3 – 4

PAU : 1 ave ouvert + 1 sortie Enac	LE BOURGET : 2 ave ouverts + 1 sortie Enac
AJACCIO : 1 ave ouvert + 1 sortie Enac. La CFDT a proposé et obtenu la sortie Enac qui n'était pas prévue initialement.	BIARRITZ : La demande de révision du BO a été envoyée par la DAC SO, le résultat de son étude par le SCTA sera présenté et pris en compte lors du prochain GS .
RENNES : 2 sorties Enac	DEAUVILLE : 1 ave ouvert + 2 sortie Enac
BREST : 1 sortie Enac	BEAUVAIS : 1 ave ouvert + 1 sortie Enac
MELUN : 2 sortie Enac	POITIERS : 1 sortie Enac
TARBES : 1 ave ouvert	METZ-NANCY : 2 sortie Enac
LIMOGES : 2 sorties Enac	BASTIA : 2 ave ouverts + 2 sorties Enac
PONTOISE : 1 sortie Enac - Le SCTA annonce que le BO va être révisé cet automne (à voir).	PERPIGNAN : Le problème d'un ICNA sorti de l'opérationnel sera pris en compte au prochain GS d'automne.
CHAMBERY : 2 sorties Enac proposée par le SCTA qui fait « un geste d'apaisement »	SAINT ETIENNE : RAS
GRENOBLE : 1 ave ouvert + 3 sorties Enac	ST YAN : RAS
AVIGNON : 1 ave ouvert + 1 sortie Enac	LA ROCHELLE : 1 sortie Enac
ROUEN : RAS	RODEZ : 1 ave ouvert
AGEN : Déclassé en Octobre 2005, ce terrain entre dans le cadre des procédures de mise en œuvre des approches centrales avec plan d'affectation pour les ICNA et ouverture d'ave pour les Tseeac après avoir défini un effectif minimum (cf protocole). La CFDT demande à ce que le GS soit tenu informé des décisions prises sur les affectations et ouvertures d'ave.	NOUMEA : 1 ave ouvert les personnels demandent de passer le BO à 19 (2 la nuit, 3 la journée), le SCTA va-t-il l'étudier ?
SAINT DENIS : RAS	CAYENNE : 4 ave ouverts
SAINT PIERRE : RAS	

GS 32H du 1^{er} juillet 2004

LISTES 5 - 6

TOUSSUS : 1 ave ouvert Beaucoup de turn over, mais la demande de passer la flexibilité de +2 à +3 est refusée pour l'instant.	LE HAVRE : 1 ave ouvert - turn over 1
FIGARI : 1 ave ouvert	LYON-BRON : RAS
CALVI : 1 ave ouvert - turn over 1	CANNES : RAS
CARCASSONNE : 1 ave ouvert	CAEN : RAS
COLMAR : RAS	MERVILLE : 1 ave ouvert - turn over 1
QUIMPER : RAS	BEZIERS : 1 ave ouvert
LOGNES : 1 ave ouvert - turn over 2	CALAIS : RAS
ANNECY : RAS	LE TOUQUET : RAS
DOLE : 2 départs, 1 ave pourvu à la dernière cap + 1 70.2 prévu	BERGERAC : Trafic en hausse, on verra à revoir le BO au prochain GS
ETAMPES : 1 ave ouvert - turn over 1	LASBORDES : RAS
CHATEAUROUX : RAS	LANNION : RAS
VANNES : RAS	SAINT NAZAIRE : RAS
MURET : 1 mutation tardive de Châteauroux, présente mais pas opérationnelle en janvier 2005	GRENOBLE LE VERSOUD : RAS
MULHOUSE HABSHEIM : RAS	CHERBOURG : RAS
SAINT CYR : 1 ave ouvert - turn over 1	VALENCE : RAS
AIX LES MILLES : RAS	MEAUX : 1 ave ouvert - turn over 1
LE MANS : RAS	CHAVENAY : 1 ave ouvert - turn over 1
BISCARROSSE : RAS	ISSY : 1 ave remplacé par ressource nouvelle
CHALONS VATRY : RAS	DINARD : RAS

Pour de plus amples informations, contactez vos représentants :

G. FORT (Tarbes)
J.M. NAVIZET (Lyon)
E. MARTINEAU (Marseille)