



Retrouvez-nous sur
www.spac-cfdt.org

CTP SCTA du 16 novembre 2004

Premier CTP sous la présidence du nouveau chef du SCTA, Madame Deygout, qui sera la directrice de la future DO.

Une réunion spécifique sécurité se déroulera le 13/12/04.

Points à l'ordre du jour :

- Indicateurs sécurité
- Manex Approche et CRNA
- Manex SMS
- Relève après incident

Coordinations S3/S5 (coordinations automatiques directes entre contrôleurs civils et militaires). L'expérimentation était trop bridée (un seul secteur), donc peu de coordinations. Avec l'élargissement de l'expérimentation on devrait avoir une meilleur idée.

Indicateurs de trafic : les survols et l'international sont en hausse, le trafic domestique reste à la baisse.

Tous les centres en route augmentent sauf le CRNA/SE.

Pour les aéroports : Orly, CDG, Lyon, Marseille et Fort-de-France augmentent tous les autres baissent.

Retards : Retards en route variation 2003/2004 moins 34,74%
Retards des A/D variation 2003/2004 moins 25,53%

Donc de bons chiffres.

L'idée de présenter des indicateurs I1 et I2 pour les grandes approches reste d'actualité même si le SCTA reconnaît qu'il faut faire très attention quant à l'interprétation des ces indicateurs.

Projet d'organisation de la future DO.

Suite à des rencontres bilatérales (administration/OS) un nouveau projet est présenté.

1/ Echelon central :

- Le rôle international sera mieux réparti dans les divisions.
- Si l'environnement n'est pas très bien représenté au niveau central c'est parce que son rôle est plus au niveau des SNA.

CTP SCTA du 16 novembre 2004

2/ L'annexe décrivant la répartition des terrains dans les SNA :

- La CGT revient sur le rattachement de certaines maintenances.
- UNSA souhaite que Habsheim soit rattaché à Strasbourg et non à Bâle.
- **Le SNCTA et la CFTC demandent que Tarbes soit mis dans la SNA Sud-Ouest. La présidente répond " A moins de vouloir allumer un incendie que je ne saurais pas éteindre je ne vois pas l'intérêt de mettre Tarbes dans le SNA Sud-Ouest."**
- **Autre intervention du SNCTA pour demander le rattachement de Perpignan à Montpellier (décidément les listes 3 font l'objet d'une attention toute particulière !). La présidente répond que « cela est du ressort du CTP/NA »**

3/ Les SNA :

- La CGT souhaite que la Bureautique soit dans les SNA. Le SCTA avant toute modification veut faire un état des lieux. Pour l'instant ce service reste dans la fonction support.
- Dans les deux ans les services exploitation seront organisés en 4 Sub (Instruction, Contrôle, Etudes et environnement, Qualité de service sécurité.)
- Pour le SNA Antilles Guyane, l'idée c'est de louer des bâtiments situés près de l'aéroport du Lamentin.

Tahiti, la Réunion, St Pierre ne dépendent pas de la DO ils restent dans le cadre actuel.

La présidente confirme que, conformément aux consignes de l'administration centrale, lors des CTP DAC de décembre un avis formel (c'est à dire un vote) sera demandé aux CTP sur la nouvelle organisation des DAC. Pour les SNA ce ne sera qu'une présentation.

Vacation complémentaire :

La modification de l'arrêté est passé en CTP ministériel. On nous présente donc la consigne SCTA pour la mise en application de cette mesure prévue au protocole 2004.

Seul le dernier paragraphe qui parle de service minimum provoque un long débat. Il sera écrit "*En cas de mouvement social susceptible de concerner les contrôleurs aériens, la vacation complémentaire est supprimée*".

FO demande un vote : Pour 19 - Contre 0 - Abstention 1 (FO)

Questions diverses :

- **Absence de chef de tour ou de chef de salle.**
Le SCTA demande que la nomination provisoire soit faite par écrit, sur la base du volontariat, s'il n'y a pas de volontaire on choisit l'agent qui remplit le plus de conditions par rapport aux critères locaux et l'IPO reste en soutien rapproché.
- **Création dans chaque centre d'une Sub FMP.**
Le SCTA ne souhaite pas créer des sub FMP, il propose la nomination d'un responsable de projet FMP dans chaque centre en sachant que ce n'est pas vraiment la solution. La proposition va être faite par les chefs de centre. Un débat sera organisé dans chaque centre et le SCTA/DO ajustera sa position.
- **Partage des tâches avec ODS.** Pour le SCTA à la relecture de la consigne DNA il n'y a pas de gros Bug. Il vaudrait mieux attendre les nouveaux packages pour faire une nouvelle consigne.
- **Départs Sud.** Il y a eu de nombreuses réunions y compris avec les politiques. Le DNA attend la réponse du Ministre sous 8 jours.
- **Les enquêtes du BEA.**
Le BEA peut aujourd'hui se saisir de n'importe quel incident et l'analyser ; c'est son droit et son rôle. Il faut qu'une information la plus large possible soit faite dans tous les services. Les agents ne doivent pas vivre ces enquêtes comme du "flicage" .
- **Création d'un GT Capacité Approche.**
C'est très difficile, il faut prendre en compte les spécificités de chaque centre.

Le représentant du SPAC/CFDT, Martineau Eric

spac.cfdt@wanadoo.fr