

LES UIV SERONT-ILS SACRIFIÉS SUR L'AUTEL DES REVENDEMENTS CATÉGORIELLES "ICNA"

Deux réunions se sont tenues à la DO les 24 mai et 9 juin relatives aux évolutions respectives des SIV et UIV, lesquelles doivent s'intégrer dans le plan d'actions de la DSNA. Les propositions seront présentées au CTP DSNA du 27 juin prochain.

L'objectif est clairement affirmé : alors que tout le monde, administration et usagers, s'accorde à reconnaître la qualité du service rendu par les UIV des CRNA, la DO/DSNA s'apprête à les démanteler au profit d'hypothétiques SIV jointifs.

Que retirer de ces réunions, si ce n'est l'absence totale de prise en compte des positions contradictoires.



En effet, cette réorganisation est uniquement bâtie sur des préceptes spéculatifs. Elle ne s'appuie en rien sur la réalité de l'exploitation, ni sur une étude sérieuse des besoins des usagers. La DO semble pressée de sceller le sort des UIV.

La CFDT s'est pourtant acharnée à faire ressortir l'intérêt de la complémentarité entre les UIV et SIV, car celle-ci est à nos yeux la seule garante de la continuité du service d'information de vol pour tous les usagers sur l'ensemble du territoire.

En outre, force est de constater que notamment dans les basses couches la qualité du service rendu par les UIV est en parfaite adéquation avec les besoins des usagers VFR.

La DO invoque la sécurité pour nous « vendre » son projet, principalement par l'amélioration de la gestion de la compatibilité IFR/VFR au regard de certains incidents imputés à la coexistence de vols gérés sur des fréquences différentes (UCE/UIV).

Mais soyons clair, cette réorganisation n'est nullement motivée par l'amélioration du service rendu. Elle n'est que le fruit de calculs mercantiles visant à justifier certaines revendications.

Le communiqué du SNCTA N°457 « Licence : les trois vertes » est à ce titre édifiant : ce syndicat demande de revoir les classements des aérodromes pour éviter pour certains des pertes substantielles et une meilleure prise en compte de la responsabilité de la gestion des trafics VFR !!!

Le concept des SIV jointifs apparaît ainsi comme une aubaine pour les organismes d'approche « en danger », une véritable « bouée de sauvetage ».

La survie des UIV ne dépend plus que d'une action forte et solidaire des personnels concernés.

Personnels des BTIV/UIV, mobilisez-vous.