



[www.spac-cfdt.org](http://www.spac-cfdt.org)



[www.usac-cgt.org](http://www.usac-cgt.org)

# FAB Europe centrale

## Où est passé le dialogue social ?

■ Le 15 février dernier s'est tenu à Bruxelles le 1er forum international sur le projet de FAB Europe centrale. ■ Les syndicats français et belges membres du JATMWG étaient présents. ■ Nous avons défendu un projet de FAB essentiellement basé sur des coopérations renforcées entre services de la navigation aérienne. ■ Reste une inquiétude forte pour la suite : l'absence d'une réelle concertation des syndicats par les décideurs. ■

**D**epuis le dernier protocole, la DSNA s'est engagée dans une étude de faisabilité d'un bloc d'espace fonctionnel (FAB) regroupant les espaces aériens français, suisse, allemand et des pays du Benelux. Ce projet, appelé FAB Europe centrale, est au stade de l'étude de faisabilité. Loin de tout projet dangereux d'agence européenne de type Mosaic, cette étude se veut pragmatique et elle est tournée vers la mise en place de coopérations renforcées entre les huit prestataires de services de navigation aérienne concernés par le FAB.

### Etude de faisabilité

L'étude de faisabilité du FAB Europe centrale devrait durer jusqu'en 2008. Les échéances de mise en place du FAB se situent vers 2017 bien que des améliorations concrètes soient attendues dès 2009. L'étude est pilotée principalement par les prestataires de services concernés même si les Etats gardent la main sur toute décision importante. Cette étude se fera au travers d'un certain nombre de groupes de travail :

- aspects opérationnels,
- aspects techniques,
- ressources humaines,
- sécurité,
- aspects civils/militaires,
- aspects financiers,
- aspects institutionnels.

Ces groupes de travail constituent autant de domaines dans lesquels une harmonisation et une convergence de vue entre prestataires seront recherchées.

### L'approche d'ETF

Les syndicats membres d'ETF concernés par le projet se sont mis d'accord sur une stratégie commune. Ils rappellent leur attachement à la politique défendue par ETF vis-à-vis des blocs fonctionnels d'espace, à savoir :

- la mise en place d'un réel processus de concertation,
- le rejet de tout processus de consolidation/restructuration du secteur (réduction du nombre de prestataire, de centre de contrôle, etc.),
- le rejet de tout processus de privatisation ou de mise en concurrence,
- le respect des principes de la conférence de Palerme.

Un communiqué commun et signé par l'ensemble des syndicats concernés atteste de cet accord.

### Absence de consultation

L'étude est menée sans réelle volonté d'y associer les syndicats. Le simple fait d'informer les personnels de ce qui se décide, sans réellement les consulter - et encore moins les concerter - est considéré comme suffisant par les "pilotes" de l'étude. Ceci est pour nous inacceptable mais significatif de la perte de qualité du dialogue social dans tout projet européen. ETF fera des propositions concrètes et se battra pour qu'une réelle concertation soit mise en place dans le cadre de cette étude.

**Le FAB Europe centrale se fera avec les personnels de l'ATM ou ne se fera pas.**

Paris, le 23 février 2007



L'USAC-CGT et le SPAC-CFDT sont membres actifs de la Fédération européenne de travailleurs des Transports (ETF) dont le JATMWG est la branche navigation aérienne. Le JATMWG représente plus de 20.000 personnels en Europe.

