



www.usac-cgt.org



www.spac-cfdt.org

Conférence du JATMWG Ciel unique : peut-on y arriver ?

■ Les 10 et 11 juillet derniers, la conférence du JATMWG s'est tenue à Southampton (Angleterre). ■ Plus de cent participants venus des syndicats des pays d'Europe. ■ Le Ciel unique et ses développements (les FAB et SESAR) ont été débattus entre représentants de plus de 20 000 personnels de l'ATM en Europe (JATMWG). ■ Un signal fort a été envoyé à la Commission européenne et Eurocontrol, aussi représentés à cette conférence. ■

Après la licence de contrôle et la réorganisation de la DGAC, d'autres dossiers européens conséquents au Ciel unique sont actuellement en cours, notamment les FAB et le projet SESAR. La conférence 2007 de l'ETF/JATMWG a permis de faire passer quelques « messages » aux décideurs.

ETF/JATMWG

La commission européenne ne reconnaît qu'une seule instance syndicale pour les transports en Europe : la Fédération européenne des Transports (ETF).

Le JATMWG est une structure dépendant d'ETF mais qui permet de fédérer l'ensemble des personnels de la navigation aérienne européenne.

SESAR: Va-t-on dans le mur?

SESAR (Single European Sky ATM Research) est un programme sur les innovations techniques possibles dans l'ATM à partir de 2020. Dans les faits, c'est surtout un moyen pour les compagnies aériennes de véhiculer leurs idées et objectifs (notamment la réduction des coûts liés au contrôle aérien).

Nous avons interpellé les différents « officiels » du projet SESAR présents à la conférence (Commission Européenne, Eurocontrol...) pour que la voix des personnels soit enfin écoutée. En effet, le contenu de certains rapports s'éloigne de plus en plus d'un concept réaliste et acceptable pour l'ATM de demain.

Les FAB: Work in progress.

Les études de faisabilité de différents FAB nous ont été présentées : FABs Europe Centrale, BULROM, Blue-Med (plus de détails sur le site www.jatmwg.org). Le constat est le même

pour la plupart des études : il y a un manque flagrant de dialogue social.

Nous avons réaffirmé que les FAB doivent servir à **améliorer la coopération** entre les différents prestataires, **pas** à aboutir à **une « consolidation » du système** (réduction du nombre de prestataires et de centre de contrôle). La conférence de Paris en Octobre organisée conjointement par ETF et CANSO (organisation des prestataires de services de navigation aérienne = DSN + NATS + DFS...) sera l'occasion de réaffirmer cette vision majoritairement partagée en Europe concernant les FAB : dialogue social renforcé, **« oui » à des FAB coopératifs non fusionnels**, refus de la mise en concurrence des services.

HLG: la vision de l'Europe d'en haut pour l'ATM d'en bas.

Le High Level Group (groupe de haut niveau) est un ensemble de personnes désignées par la commission européenne pour l'aider à rédiger le deuxième « paquet » ciel unique. Nous notons qu'aucun représentant des personnels ne faisait partie de ce groupe. Or, certains dangers écartés lors du premier « paquet » ciel unique reviennent à grands pas dans le récent rapport de ce HLG: mise en concurrence systématique des services dits « annexes », régulation économique (fin du système de recouvrement des coûts), défragmentation (réduction du nombre de prestataires et fermeture de centres), etc... La vigilance s'impose donc pour ce deuxième « paquet » ciel unique, restons mobilisés !



L'USAC-CGT et le SPAC-CFDT sont membres actifs de la Fédération européenne de travailleurs des Transports (ETF) dont le JATMWG est la branche navigation aérienne. Le JATMWG représente plus de 20.000 personnels en Europe.

