

## CTP/DSNA DU 25 JANVIER 2008

### 1/ STRATEGIE DE LA DSNA DANS LE DOMAINE TECHNIQUE

#### Domaine financier :

Suite aux problèmes financiers de la DSNA/DTI fin 2007, le DSNA a fait le point sur la stratégie financière de la DSNA aux niveaux des systèmes ATM :

- l'année 2008 sera tendue pour la DTI mais les factures 2007 ont toutes été apurées (15 millions d'euros).
- Il faut établir un budget de financement de la DSNA à moyen terme, découplé entre programmes internes et programmes de convergence (coopération internationale).

Les prochains exercices budgétaires seront tri-annuels. Sur une période de 5 ans, le besoin supplémentaire sera de 200 millions d'euros dont 50 millions par la DSNA. Il reste à financer 30 millions par an (emprunt au début puis amortissement ensuite) dans un BAAC équilibré.

Le budget de la DTI a été l'objet d'une analyse et d'une répartition ((stratégie 65% (coflight, artas...) maintien condition opérationnelle 15%, fonctionnement 25%)).

Un comité de pilotage se réunira pour garantir que ce budget permettra un fonctionnement opérationnel de qualité. Un re-pilotage aura lieu en milieu d'année.

Le budget prévoit 3% de trafic annuel en plus.

### 2/ TEXTES LICENCE DE CONTROLE

Une Instruction DSNA (suite à l'arrêté licence) est présentée. Elle comporte 7 titres (chapitre).

Malgré les nombreuses réunions de suivi du protocole licence (la CFDT n'y assiste pas), beaucoup de points semblent encore à régler bien qu'il y ait urgence : **mise en place de la licence au 17 mai 2008.**

Le titre 6 portant sur la procédure de mise en doute des compétences est repris avec de nouvelles modifications qui sont sensibles et demandent discussion (nouvelles possibilités données aux chefs d'organisme ou chefs SNA au niveau 2 entre autres). La CFDT demande que le titre 6 soit découplé de l'accord licence et rediscuté. Accord du DSNA.

Une réunion sera montée avec les syndicats non-signataires de l'accord licence. La CFDT verra M. Prieur pour avoir des explications précises sur la mise en place de la licence.

**Résumé rapide renouvellement licence à compter du 18 mai 2008**

*Exemple d'un renouvellement au 1<sup>er</sup> juin 2010 :*

*tous les ans : 1<sup>er</sup> juin 2008 – 1<sup>er</sup> juin 2009 – 1<sup>er</sup> juin 2010... etc.*

*validation des 200 heures (envoi à la DCS et attestation du contrôleur) pour prorogation annuelle des mentions.*

*tous les ans (+ de 40 ans), tous les 2 ans (- de 40 ans) : à la date de validité visite et attestation médicale*

*tous les trois ans : 1<sup>er</sup> juin 2010 – 1<sup>er</sup> juin 2013*

*validation compétences linguistiques niveau 4 (soit par renouvellement PIFA si TNP2 et PIFA avant le 17 mai 2008, soit par test avec formation intensive si échec puis re-test).*

*validation suivie formation continue (6 jours sur les 3 ans avec formations obligatoires Situations inhabituelles et Facteurs Humains).*

*passage et réussite QCM (plus de 70 % de réponses exactes sur 80 pour groupes A à E et 60 % pour les groupes F et G).*

*A noter :*

*C'est le contrôleur qui gère son renouvellement de licence (prévoir les formations assez tôt...).*

*Un contrôleur peut, comme c'était déjà le cas, anticiper la prorogation de sa licence à la date qu'il le désire dans la limite des 3 ans.*

### **3 - ENCADREMENT DES TERRAINS D et E et des SNA**

Mandat pour une réflexion conduite par Eric Bruneau de la DO pour renforcer l'encadrement (exploitation et technique) de terrains « type » Pau et Melun et « étudier » ceux de « type » Clermont Ferrand et Montpellier ainsi que les critères de mise en place d'adjoint sur les terrains D, E, F et G.

Cette réflexion étudiera également le cas des encadrements de SNA, ce dont se félicite la CFDT contrairement à certains syndicats préférant développer de « super approches centrales »

### **4 - POLITIQUE AFFECTATION**

Les propositions de GS 32H et du GS EFFECTIF « LISTE 1 » sont actées.

La CFDT demande la reconnaissance d'un « plus un » syndical à ORLY. La DO propose d'en décider au prochain GS EFFECTIF, le DSNA semble soutenir notre demande.

#### **IESSA**

La CFDT demande une meilleure anticipation des départs à la retraite ainsi qu'une plus grande transparence dans la mise en place d'effectif supplémentaire à cause de turn-over important. Nous proposons également une anticipation des besoins d'OPERA ainsi qu'une clarification des accords de détachement avec SOFREAVIA. Quid également des besoins issus de Scansim ?

Le DSNA, signale qu'« il faut adapter la méthode de calcul des effectifs IESSA vis à vis des réelles possibilités en terme de ressources issues du protocole car celles-ci ne permettent pas de combler toutes les demandes calculées par la méthode de dimensionnement employée jusqu'à présent ». La CFDT avait donc raison de demander plus de recrutement au dernier protocole et regrette de ne pas avoir été entendue.

**Le DSNA décide la création d'un groupe de travail sur le dimensionnement des effectifs IESSA qui rendra compte en Octobre 2008.**



## TSEEAC

Non aux fermetures sauvages de bureaux de piste (Clermont et Bastia maintenant), la CFDT demande à être reçue pour en discuter.

L'engagement protocolaire de stabilisation de l'effectif TSEEAC DSNA doit être vérifié.

**Nous regrettons l'absence de tableau effectif côté SDP (régulation et surveillance) qui ne permet pas d'avoir une vision d'ensemble de la répartition des TSEEAC et de l'évolution de leurs emplois.**

### 5 - TEMPS DE PAUSE ORGANISMES GROUPE F ET G

**Première réunion le 4 mars 2008 avec objectif le prochain GS 32H en juin prochain.**

Demande d'associer les personnels de la vigie trafic de Roissy.

### 6 - INFO « GRENELLE DE L'ENVIRONNEMENT »

La contribution de la DSNA au Grenelle Environnement consiste :

- au relèvement des altitudes d'interception des ILS des trois principales plates formes de la région parisienne.
- au relèvement de l'altitude de transition à 5000 pieds.

Plusieurs étapes ont été présentées allant de 2008 à 2011 (2008 descente continue à Orly - 2009 arrivées à Orly à 4000 pieds - 2010 arrivées à 4000-5000 pieds à Roissy), vu l'importance des enjeux et des orientations, on ne peut que regretter l'absence de concertation avant la présentation aux médias.

La CFDT émet de grosses réserves sur les décisions et les dates annoncées.

### 7 - QUESTIONS DIVERSES

#### *a) Passage en groupe C de Melun et Pau et groupe A de Marseille*

La DO veut vérifier sur certains terrains. On consolide les chiffres des terrains 2007 avec accord des chefs SNA pour fin février, et ensuite le changement de groupe est automatique. Ce reclassement se produira avec effet rétroactif au 1<sup>er</sup> janvier sur les terrains concernés.

#### *b) Bilan visite des organismes de Pau et Tarbes*

Le DSNA a rencontré les personnels des 2 terrains (Pau et Tarbes) ainsi que les propriétaires et exploitants des aéroports. Il signale le bon esprit de ces rencontres. Ces terrains sont tous deux dynamiques et il faut maintenir un dispositif navigation aérienne de qualité permettant le développement de ces deux terrains. Il signale vouloir étudier « une bi-qualification croisée et complète pour les contrôleurs ». La concertation continue avec les personnels DSNA de Pau et de Tarbes ainsi qu'avec les gestionnaires locaux.

La CFDT ne peut que se réjouir de l'écoute, et de l'esprit d'ouverture du DSNA sur un sujet qui nécessite sérénité et confiance.

Contactez vos représentants pour toutes précisions :

Alain Le Gad (06.03.38.85.24) et Gilles Fort (06.23.75.02.98).

