

POURQUOI VOTER CFDT ?

LES 4, 5 ET 6 DÉCEMBRE, VOUS ALLEZ CHOISIR VOS REPRÉSENTANTS EN CAP IESSA.

Cette année, sept sièges sont disponibles. Pour défendre vos intérêts sur les dossiers de mobilité et d'avancement, choisir la CFDT, c'est opter pour le pluralisme. Faites le choix d'une troisième voix pour vous représenter en Commission Administrative Paritaire !

VOTER CFDT, C'EST AUSSI LA GARANTIE DE TRANSPARENCE ET DU RESPECT DE VOS DROITS POUR UNE GESTION COLLECTIVE DE QUALITÉ !

CE QUI NOUS RASSEMBLE

La CFDT est un syndicat professionnel tourné vers le progrès social qui repose notamment sur ces valeurs :

CONFÉDÉRATION : en tant que syndicat confédéré, nous représentons tous les corps et veillons à respecter les critères d'équité. Cela nous permet d'avoir une vision transverse nécessaire d'autant plus que beaucoup de postes sont à recouvrement.

FRANÇAISE (FONCTION PUBLIQUE D'ÉTAT) : nous sommes agents de la Fonction Publique d'État, et la DGAC est adossée sur un Budget Annexe, une spécificité française qui nous permet d'assurer un service public de qualité et efficace dans le domaine de l'aviation civile.

DÉMOCRATIQUE : nous sommes un relais entre les agents et l'administration, nos propositions viennent du terrain et des rencontres dans vos services. Nos adhérents sont régulièrement informés de nos actions et sont consultés pour chaque décision importante, comme pour le protocole social.

TRAVAIL : notre priorité est de valoriser le travail, le préserver et lui donner un sens. Nous nous engageons pour que chacun ait une charge de travail maîtrisée et adaptée aux ressources.

Cfdt:

VERS UN RENOUVEAU SYNDICAL !

La CFDT, 1^{er} syndicat dans le secteur privé, doit continuer à poursuivre son ascension dans la Fonction Publique d'État.

Pour nous, le syndicalisme doit se positionner à bonne distance entre confrontation systématique et cogestion complaisante. La négociation est le meilleur moyen d'avancer, dans une démarche syndicale qui ne se contente plus de maintenir le passé, mais défend l'avenir.

La CFDT a fait le choix de l'**unité** de la DGAC, pour assurer à tous ses agents une amélioration de leurs conditions d'emploi.

Alors du 4 au 6 décembre 2018, donnez les moyens à la CFDT de peser dans les débats.

Faites le choix de la solidarité, de la cohérence, de l'ambition collective, VOTEZ CFDT !

● DESIGN MY DAY - Crédits photos : iStock.

Cfdt:

S'ENGAGER POUR CHACUN AGIR POUR TOUS



POUR NOUS ÉCRIRE :
spac.cfdt@wanadoo.fr



RETROUVEZ-NOUS SUR :
www.spac-cfdt.org



POUR PLUS D'INFOS :
01 58 09 45 55

ET SUR FACEBOOK : fb.me/cfdtdgac

Élections
Professionnelles
4, 5 et 6 décembre 2018

CAP
IESSA



PRÉSENTATION DU CORPS DES IESSA

IESSA ACTEUR INCONTOURNABLE DE LA FILIÈRE TECHNIQUE

Un IESSA connaît à tout moment l'état de ses systèmes et mesure les conséquences d'un incident ou d'une intervention pour le contrôleur. Il est ainsi son interlocuteur technique incontournable. Il tient aussi des postes d'expertise, d'encadrement et forme ses pairs dans les centres opérationnels et à l'ENAC. Un IESSA est un atout essentiel à la réussite des projets, dans les services opérationnels ainsi qu'à la DO et la DTI, dans les services centraux de la DGAC ou encore dans les groupes de travail nationaux et internationaux.

CE QUE NOUS DÉFENDONS

Notre démarche est pragmatique. Elle a pour but de proposer des solutions concrètes et équitables aux problèmes que nous avons identifiés. En voici quelques exemples :

■ OBTENIR DES EFFECTIFS À LA HAUTEUR DE NOS DÉFIS TECHNOLOGIQUES

La baisse continue des effectifs oblige les services à se réorganiser constamment, remettant perpétuellement en cause les conditions de travail des IESSA. La croissance régulière du trafic aérien et la vétusté des matériels rendent le travail des IESSA plus complexe et les interventions plus risquées techniquement. Pour répondre aux exigences de modernisation de la DSNA et anticiper les départs massifs de ces prochaines années, la CFDT poursuivra sa lutte pour obtenir un recrutement solide.

■ VALORISER LE TRAVAIL ET LES COMPÉTENCES DES IESSA

Le développement de nouveaux outils par les IESSA émerge au sein de nombreux services techniques de la DSNA. La plupart répondent mieux à nos besoins que ceux disponibles sur le marché. La CFDT militera pour que ces travaux soient mieux pris en compte dans la charge de travail des IESSA et que la DGAC les pérennise et les concrétise en de véritables solutions industrialisées. Par ailleurs, la CFDT défendra l'alternance MO/MS des IESSA leur permettant ainsi de participer à la modernisation des équipements techniques dont ils assurent la supervision.

■ DÉFENDRE LA FORMATION

Le large accès à une formation de qualité est la force des IESSA car il permet de développer des compétences pour accompagner les évolutions techniques mais aussi de changer d'orientation vers des fonctions d'expert, de formateur ou d'encadrant. Qu'elle soit suivie ou dispensée, la formation doit rester un élément essentiel dans le parcours professionnel d'un IESSA.

■ CONSTRUIRE UNE CARRIÈRE AMBITIEUSE POUR TOUS

La CFDT défendra tous les IESSA pour les maintenir au centre des enjeux et des préoccupations face aux changements en cours et à venir. Par exemple, elle revendiquera l'accès des IESSA à des postes dans les entités études des services exploitation et à un plus large nombre de postes d'encadrement. La CFDT défendra l'augmentation du nombre de postes au grade d'Ingénieur en Chef ainsi que des postes CUTAC, CSTAC et CTAC. La répartition de ces postes doit être revue afin qu'ils soient accessibles plus tôt dans la carrière et que tous les IESSA bénéficient du HEA avant leur départ à la retraite.



RETROUVEZ L'ENSEMBLE DE NOS PROPOSITIONS SUR NOTRE ESPACE SPÉCIAL DÉDIÉ AUX ÉLECTIONS : WWW.SPAC-CFDT.ORG/ELECTIONS

NOS CANDIDATS

GRADE CHEF



EMMANUEL RHONE
Chef de subdivision technique,
SNA/AG, Matoury



CHRISTIAN GEGOUREL
Chef de pôle communication
navigation surveillance,
CRNA/SE, Aix-en-Provence



PIERRE LESAUX
Chef de subdivision technique,
SNA/OI, Saint-Denis



ALAIN COMTE
Chef de subdivision QST,
SNA/RP, Orly

GRADE DIVISIONNAIRE



JEAN-DENIS ARMAND
Maintenance Régionale BFC, SNA/NE,
Aéroport Civil Dijon-Longvic



DOMINIQUE RUIZ
Secrétaire national CFDT
Adjoint chef de subdivision,
SSIM, Athis-Mons



MARCEL FIAMMINGO
Service communications,
SNA/CE, Lyon



FRÉDÉRIC PICHON
CRNA/O, Brest

GRADE PRINCIPAL



MATTHIEU DEBRICON
Subdivision radar visualisation,
SNA/NE, Bâle



OLIVIER SÉNÉGAS
Chef de programme à la division
sécurité des systèmes,
DTI, Toulouse



YANNICK PONDAVEN
Section telephone au CRNA/N,
Athis-Mons



DAVID BLOT
Maintenance régionale,
SNA/SE, Ajaccio

GRADE NORMAL



MAXIME FRITSCH
Maintenance régionale,
SNA/NE, Dijon



BRUNILDE GIRARDET
Pôle exigences système
et architecture ATM, DTI, Toulouse