



GT Effectif 2019

22 Février 2019

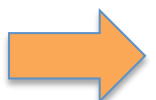
Alors que la manne de ressources nouvelles, pour ce GT effectif 2019, était nettement supérieure à celle de l'année dernière, le CRNA Ouest est encore laissé-pour-compte...

Résultats GT Effectifs 2019

	ÉNAC	AVE	Total
Aix	10	20	30
Athis	28	6	34
Bordeaux	6	14	20
Brest	2	6	8
Reims	30	4	34
CDG	0	2	2
Orly	2	8	10
ICA (en route)		5	5
ICA (approche)		7	7
	78	72	150

Les chiffres parlent d'eux-mêmes et se passent de commentaire !

Enfin, pas tout à fait...



Aviation civile FOCUS

- Tout d'abord, à la vue de ces résultats, les prévisions d'effectif qualifié à Brest, présentées localement au CS XP de décembre, sont déjà caduques. On se doute part ailleurs que l'objectif de 21 Pc par équipe à l'horizon 2023 aura du mal à être tenu, alors que l'on sait pertinemment que ce dimensionnement aurait déjà été largement insuffisant en 2019 pour absorber la demande de trafic!
- D'autre part, les prévisions en terme de nombre de PC par équipe qui ont alimenté les arbitrages de ce GT ne tiennent compte en aucun cas du nombre de détachés/ACDS de notre centre, qui a déjà considérablement diminué son effectif ICNA avec MU en subdivision depuis quelques années afin de ne pas déshabiller la salle de contrôle (et ce malgré le passage à 18 ACDS). De plus, des ressources nouvelles qui ne sont pas affectées à un centre en nombre suffisant, ce sont aussi des projets Espace ou Technique qui stagnent, ainsi que des recyclages en moins. Des recyclages permettant soit d'offrir des droits à congés supplémentaires pour les PC en salle, soit d'augmenter ponctuellement la capacité du centre !
- Enfin on sent bien que derrière ces arbitrages défavorables au CRNA Ouest de la part de DO et SDRH, il y a un DSNA qui tire les ficellesOui, un DSNA qui garde en tête une image désormais complètement obsolète de notre CRNA et qui semble nourrir une certaine rancœur vis-à-vis de celui-ci ... Mais est-ce digne d'un grand directeur de ne pas réussir à dépasser cette rancœur pour enfin permettre au CRNA Ouest d'avoir les effectifs en adéquation avec la demande de trafic à laquelle il doit faire face ?

Si le résultat de ce GT effectif vous choque, indignez-vous !

Faites-le savoir à vos représentants syndicaux et à votre administration locale, qui feront remonter votre mécontentement jusqu'au DSNA !

La section locale du SPAC CFDT



POUR NOUS ÉCRIRE :
spac-cfdt@wanadoo.fr



RETROUVEZ-NOUS SUR :
www.spac-cfdt.org
ET SUR NOTRE PAGE FACEBOOK :
fb.me/cfdtdgac



POUR PLUS
D'INFOS :
01 58 09 45 55