



## GT ATCM du 1<sup>er</sup> Mars 2019

11 mars 2019

Suite à la parution des résultats du GT effectif national, totalement défavorables au CRNA Ouest, la section locale du SPAC Cfdt avait appelé au boycott du GT ATFCM local du 1er mars. Elle regrette que les représentants équipes et les autres OS n'aient pas suivi cet appel. A ses yeux, cela était un moyen pertinent de témoigner du mécontentement des agents ICNA avec MU du CRNA Ouest auprès de notre direction nationale qui refuse de nous envoyer des ressources nouvelles pour à la fois absorber du trafic et garantir nos droits à congés.

N'ayant pas assisté à ce GT ATFCM, nous ne nous permettrons pas de critiquer les décisions collégiales adoptées en séance même si ces dernières envoient de fait à nos directions une perspective d'accroissement des taux de régulation.

Nous nous interrogeons cependant sur plusieurs points.

- ✦ Pourquoi ne pas s'être cantonné au cluster Sud dans un premier temps ?  
Bouger d'un coup 13 valeurs de peak impactant les 3 clusters, cela complique grandement l'appropriation de ces nouveaux seuils par les personnels. De plus, ces nouvelles valeurs ont été fixées à la sortie de l'hiver, période où les PC en salle sont les plus reposés et les plus enclins à accepter ponctuellement des charges importantes de trafic.
- ✦ Pourquoi avoir augmenté le peak du G de quatre unités alors que c'est un secteur avec une charge de travail relativement complexe ou celui du NU de +2 alors que c'est un secteur unitaire qui rencontre régulièrement des intrus inhérents aux scénarii difficilement jouables à 100% ? A ce sujet, la section locale du SPAC Cfdt demande une pré-tabulation à la sortie du G quand le scénario FL2RNU est effectif afin de mettre enfin les avions dans les bonnes couches du N et que les courbes monitorées soient cohérentes avec la réalité.



✦ Pourquoi fixer le court délai d'une semaine pour la mise en service de ces changements qui impactent de fait TOUS les PC avec MU du CRNA OUEST ?

Il nous semble être du devoir de la SUB CO et de la cellule FMP d'apporter aux CDS, aux ACDS et au PC des supports pertinents de formation permettant d'appréhender au mieux ces évolutions.

Nous ne reviendrons pas sur le fait qu'il aura fallu au final 1,5 jours ouvrés pour que les nouvelles valeurs soient effectives et ce dans la plus grande précipitation et sans qu'aucun document officiel n'ait pu être rédigé en amont. Cela nous interpelle sur le mode de fonctionnement du GT ATFCM et sur la non-nécessité d'un passage en CT lorsqu'un consensus est trouvé. Certes cette souplesse peut être appréciable mais elle peut devenir dangereuse si elle conduit à de la précipitation et à l'absence de formation. En cas de récurrence, la section locale pourrait demander à l'avenir un passage en CT avant toute mise en place de nouvelles valeurs.

✦ Que dire de la mise en place tardive du MAC 19 le 25 avril 2019 alors que l'été aéronautique commence le 31 mars? Si cela est pour éviter le chevauchement avec le scénario SKI qui lui court jusqu'au 25 avril, n'aurait-il pas été plus judicieux de faire arrêter ce dernier le 30 mars et de faire coïncider le début de mise en place de MAC 19 avec la montée du trafic qui accompagne le changement d'heure?

De plus, au sujet de notre demande d'étude d'expérimentation des décollages EBBR au FL 290 sur l'axe KOVIN DISAK , pendant les heures creuses du hub parisien, nous souhaiterions avoir connaissance des éléments de l'étude menée par le bureau FMP à ce sujet (volume d'avions concernés, créneaux creux du hub parisien, charge de l'UZ sur ces créneaux...et autres éléments pertinents). La réponse donnée par la cellule FMP était des plus concises et des éléments de réponse plus étoffés nous permettraient d'affiner notre analyse pour pouvoir à nouveau proposer des pistes de réflexion.

Pour finir, La section locale du SPAC CFDT regrette la disparition de l'outil PRESAGE qui s'est avéré salvateur lors de la panne de l'ETFMS du 3 avril 2018, considérée comme un événement significatif ? Où en est la politique de REX dans notre maison ?

La section locale du SPAC CFDT

