

Grand service : CRNA/O

N° AVE	Nbre de poste	Corps et restriction	Validé	UO	Service	Commune	D pt	Emploi - Filière/Métier	Type de poste	Agent remplacé	Statut	Report CAP/CPE	AVE précédemment ouvert à la période	Additif / Modificatif
111060	1	ICNA CHEF DIV ou PPL 9	Oui	C-O/EXPL/CTRL	Subdivision contrôle	LOPERHET	29	Chef de subdivision - F03/Cadre opérationnel navigation aérienne	Rempl	BONNET Jean-Michel	O	CAP du corps		Additif

Grand service : CRNA/SE

N° AVE	Nbre de poste	Corps et restriction	Validé	UO	Service	Commune	D pt	Emploi - Filière/Métier	Type de poste	Agent remplacé	Statut	Report CAP/CPE	AVE précédemment ouvert à la période	Additif / Modificatif
111679	1	IEEAC	Oui	C-SE/DIR/SMI	Système management intégré	AIX EN PROVENCE CEDEX 1	13	Resp. système de management intégré NA - F03/Chef de programme SM1	Rempl	BALESTRACCI Myriam	O	CAP de recouvrement		Additif
111679	1	IESSA IESSA PPL ou DIV	Oui	C-SE/DIR/SMI	Système management intégré	AIX EN PROVENCE CEDEX 1	13	Resp. système de management intégré NA - F03/Chef de programme SM1	Rempl	BALESTRACCI Myriam	O	CAP de recouvrement		Additif
111679	1	ICNA CHEF DIV ou PPL 9	Oui	C-SE/DIR/SMI	Système management intégré	AIX EN PROVENCE CEDEX 1	13	Resp. système de management intégré NA - F03/Chef de programme SM1	Rempl	BALESTRACCI Myriam	O	CAP de recouvrement		Additif
111679	1	ATTAE	Oui	C-SE/DIR/SMI	Système management intégré	AIX EN PROVENCE CEDEX 1	13	Resp. système de management intégré NA - F03/Chef de programme SM1	Rempl	BALESTRACCI Myriam	O	CAP de recouvrement		Additif
111679	1	TSEEAC 2ème qualif exigée	Oui	C-SE/DIR/SMI	Système management intégré	AIX EN PROVENCE CEDEX 1	13	Resp. système de management intégré NA - F03/Chef de programme SM1	Rempl	BALESTRACCI Myriam	O	CAP de recouvrement		Additif

Grand service : DAC/NC

N° AVE	Nbre de poste	Corps et restriction	Validé	UO	Service	Commune	D pt	Emploi - Filière/Métier	Type de poste	Agent remplacé	Statut	Report CAP/CPE	AVE précédemment ouvert à la période	Additif / Modificatif
111539	1	ICNA CHEF DIV ou PPL 9	Oui	NWWW/DIR	Organisme Navigation aérienne de Nouméa La Tontouta	TONTOUTA	98	Chef d'organisme - F03/Cadre navigation aérienne		ECHEGUT Alain	O	CAP de recouvrement		Modificatif
111539	1	IEEAC	Oui	NWWW/DIR	Organisme Navigation aérienne de Nouméa La Tontouta	TONTOUTA	98	Chef d'organisme - F03/Cadre navigation aérienne		ECHEGUT Alain	O	CAP de recouvrement		Modificatif

Grand service : DTI

N° AVE	Nbre de poste	Corps et restriction	Validé	UO	Service	Commune	Dpt	Emploi - Filière/Métier	Type de poste	Agent remplacé	Statut	Report CAP/CPE	AVE précédemment ouvert à la période	Additif / Modificatif
111826	1	IEEAC	Oui	DTI/D	Direction technique et innovation (DTI)	TOULOUSE	31	Expert confirmé - F05/Cadre opérationnel navigation aérienne			O	CAP de recouvrement		Modificatif
111826	1	IESSA Poste à profil	Oui	DTI/D	Direction technique et innovation (DTI)	TOULOUSE	31	Expert confirmé - F05/Cadre opérationnel navigation aérienne			O	CAP de recouvrement		Modificatif
111826	1	TSEEAC 2ème qualif exigée	Oui	DTI/D	Direction technique et innovation (DTI)	TOULOUSE	31	Expert confirmé - F05/Cadre opérationnel navigation aérienne			O	CAP de recouvrement		Modificatif
111826	1	ICNA CHEF DIV ou PPL 9	Oui	DTI/D	Direction technique et innovation (DTI)	TOULOUSE	31	Expert confirmé - F05/Cadre opérationnel navigation aérienne			O	CAP de recouvrement		Modificatif
111827	1	IESSA Poste à profil	Oui	DTI/D	Direction technique et innovation (DTI)	TOULOUSE	31	Expert sénior - F05/Cadre opérationnel navigation aérienne			O	CAP de recouvrement		Modificatif
111827	1	IEEAC	Oui	DTI/D	Direction technique et innovation (DTI)	TOULOUSE	31	Expert sénior - F05/Cadre opérationnel navigation aérienne			O	CAP de recouvrement		Modificatif
111827	1	TSEEAC 2ème qualif exigée	Oui	DTI/D	Direction technique et innovation (DTI)	TOULOUSE	31	Expert sénior - F05/Cadre opérationnel navigation aérienne			O	CAP de recouvrement		Modificatif
111827	1	ICNA CHEF DIV ou PPL 9	Oui	DTI/D	Direction technique et innovation (DTI)	TOULOUSE	31	Expert sénior - F05/Cadre opérationnel navigation aérienne			O	CAP de recouvrement		Modificatif
111840	1	IEEAC	Oui	DTI/ATM/TDV/M	Traitement des vols	TOULOUSE	31	Expert sénior - F05/Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne	Rempl	DUPONT Jonathan	O	CAP de recouvrement		Modificatif
111840	1	IESSA Poste à profil	Oui	DTI/ATM/TDV/M	Traitement des vols	TOULOUSE	31	Expert sénior - F05/Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne	Rempl	DUPONT Jonathan	O	CAP de recouvrement		Modificatif
111840	1	TSEEAC 2ème qualif exigée	Oui	DTI/ATM/TDV/M	Traitement des vols	TOULOUSE	31	Expert sénior - F05/Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne	Rempl	DUPONT Jonathan	O	CAP de recouvrement		Modificatif
111840	1	ICNA CHEF DIV ou PPL 9	Oui	DTI/ATM/TDV/M	Traitement des vols	TOULOUSE	31	Expert sénior - F05/Spécialiste du système d'assistance automatisé au contrôle de la circulation aérienne	Rempl	DUPONT Jonathan	O	CAP de recouvrement		Modificatif

Grand service : ENAC

N° AVE	Nbre de poste	Corps et restriction	Validé	UO	Service	Commune	D pt	Emploi - Filière/Métier	Type de poste	Agent remplacé	Statut	Report CAP/CPE	AVE précédemment ouvert à la période	Additif / Modificatif
111772	1	ICNA ICNA 5 ANS	Oui	ENAC/ER/ATM/MD F	Division Management des Formations	TOULOUSE CEDEX 4	31	Inspecteur des études - F09/Enseignant	Rempl	NOTRY Philippe	O	CAP de recouvrement		Modificatif
111772	1	IEEAC	Oui	ENAC/ER/ATM/MD F	Division Management des Formations	TOULOUSE CEDEX 4	31	Inspecteur des études - F09/Enseignant	Rempl	NOTRY Philippe	O	CAP de recouvrement		Modificatif

Grand service : SNA/AG

N° AVE	Nbre de poste	Corps et restriction	Validé	UO	Service	Commune	D pt	Emploi - Filière/Métier	Type de poste	Agent remplacé	Statut	Report CAP/CPE	AVE précédemment ouvert à la période	Additif / Modificatif
111215	1	ICNA ICNA 5 ANS	Oui	SOCA/SUB-EXP/QS	Cayenne / Félix Eboué - QS		97	Assistant de subdivision - F03/Cadre navigation aérienne	Rempl	FILAROWICZ José	O	CAP de recouvrement		Modificatif
111215	1	TSEEAC 2ème qualif exigée	Oui	SOCA/SUB-EXP/QS	Cayenne / Félix Eboué - QS		97	Assistant de subdivision - F03/Cadre navigation aérienne	Rempl	FILAROWICZ José	O	CAP de recouvrement		Modificatif
111215	1	IEEAC	Oui	SOCA/SUB-EXP/QS	Cayenne / Félix Eboué - QS		97	Assistant de subdivision - F03/Cadre navigation aérienne	Rempl	FILAROWICZ José	O	CAP de recouvrement		Modificatif

Grand service : SNA/GSO

N° AVE	Nbre de poste	Corps et restriction	Validé	UO	Service	Commune	D pt	Emploi - Filière/Métier	Type de poste	Agent remplacé	Statut	Report CAP/CPE	AVE précédemment ouvert à la période	Additif / Modificatif
111463	1	ICNA ICNA 5 ANS	Oui	LFBZ/TWR	Biarritz Bayonne Anglet - Circulation aérienne	BIARRITZ CEDEX	64	Adjoint au chef de la CA - F03/Cadre opérationnel navigation aérienne	Rempl	SEVRAIN-HIRIBARREN Jade-Line	O	CAP du corps		Modificatif
111511	1	ICNA	Oui	LFBZ/TWR	Biarritz Bayonne Anglet - Circulation aérienne	BIARRITZ CEDEX	64	1er contrôleur d'approche - F03/Contrôleur aérien	Rempl		O	CAP du corps		Modificatif

Grand service : SNA/NE

N° AVE	Nbre de poste	Corps et restriction	Validé	UO	Service	Commune	D pt	Emploi - Filière/Métier	Type de poste	Agent remplacé	Statut	Report CAP/CPE	AVE précédemment ouvert à la période	Additif / Modificatif
111406	1	ICNA CHEF DIV ou PPL 9	Oui	K-NE/DIR/SMI	SNA/NE - Système management intégré	ENTZHEIM	67	Resp. système de management intégré NA - F03/Chef de programme SMI	Rempl	WAWRZYNIAK Sébastien	O	CAP de recouvrement		Additif

N° AVE	Nbre de poste	Corps et restriction	Validé	UO	Service	Commune	Dpt	Emploi - Filière/Métier	Type de poste	Agent remplacé	Statut	Report CAP/CPE	AVE précédemment ouvert à la période	Additif / Modificatif
111406	1	IEEAC	Oui	K-NE/DIR/SMI	SNA/NE - Système management intégré	ENTZHEIM	67	Resp. système de management intégré NA - F03/Chef de programme SMI	Rempl	WAWRZYNIAK Sébastien	O	CAP de recouvrement		Additif
111406	1	IESSA IESSA PPL ou DIV	Oui	K-NE/DIR/SMI	SNA/NE - Système management intégré	ENTZHEIM	67	Resp. système de management intégré NA - F03/Chef de programme SMI	Rempl	WAWRZYNIAK Sébastien	O	CAP de recouvrement		Additif
111406	1	ATTAE	Oui	K-NE/DIR/SMI	SNA/NE - Système management intégré	ENTZHEIM	67	Resp. système de management intégré NA - F03/Chef de programme SMI	Rempl	WAWRZYNIAK Sébastien	O	CAP de recouvrement		Additif
111406	1	TSEEC 2ème qualif exigée	Oui	K-NE/DIR/SMI	SNA/NE - Système management intégré	ENTZHEIM	67	Resp. système de management intégré NA - F03/Chef de programme SMI	Rempl	WAWRZYNIAK Sébastien	O	CAP de recouvrement		Additif

Grand service : SNA/OI

N° AVE	Nbre de poste	Corps et restriction	Validé	UO	Service	Commune	Dpt	Emploi - Filière/Métier	Type de poste	Agent remplacé	Statut	Report CAP/CPE	AVE précédemment ouvert à la période	Additif / Modificatif
111819	2	ICNA ICNA 5 ANS	Oui	K-OI/EXPL/CTRL	SNA/OI - Contrôle Saint-Denis-Gillot	ST DENIS CEDEX 9	97	1er contrôleur d'approche - F03/Contrôleur aérien	Rempl		O	CAP du corps		Additif

Grand service : SNA/SE

N° AVE	Nbre de poste	Corps et restriction	Validé	UO	Service	Commune	Dpt	Emploi - Filière/Métier	Type de poste	Agent remplacé	Statut	Report CAP/CPE	AVE précédemment ouvert à la période	Additif / Modificatif
111525	1	ICNA CHEF DIV ou PPL 9	Oui	K-SE/DIR	SNA/SE - Direction Sud-Est	NICE CEDEX 3	06	Chef de service - F03/Cadre supérieur navigation aérienne	Rempl	AVON Pascal	O	CAP de recouvrement		Additif
111525	1	IEEAC	Oui	K-SE/DIR	SNA/SE - Direction Sud-Est	NICE CEDEX 3	06	Chef de service - F03/Cadre supérieur navigation aérienne	Rempl	AVON Pascal	O	CAP de recouvrement		Additif
111525	1	IESSA IESSA PPL ou DIV	Oui	K-SE/DIR	SNA/SE - Direction Sud-Est	NICE CEDEX 3	06	Chef de service - F03/Cadre supérieur navigation aérienne	Rempl	AVON Pascal	O	CAP de recouvrement		Additif
111525	1	IPEF	Oui	K-SE/DIR	SNA/SE - Direction Sud-Est	NICE CEDEX 3	06	Chef de service - F03/Cadre supérieur navigation aérienne	Rempl	AVON Pascal	O	CAP de recouvrement		Additif

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	CRNA/O-Chef de subdivision*C-O/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans
Affectation :	CRNA/O C-O/EXPL/CTRL Subdivision contrôle (LOPERHET)
Fonction / Poste :	1 Chef de subdivision*C-O/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	QUENET, Christian - 02 98 37 34 00 christian.quenet@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	BONNET, Jean-Michel

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Responsable de l'encadrement de la subdivision contrôle (organisation, dimensionnement, animation, planification, synthèse). Il assure la responsabilité du domaine opérationnel sous l'autorité du chef du service exploitation.

ACTIVITES DU POSTE :

- Encadrer et assurer la gestion opérationnelle des personnels de la subdivision (salle de contrôle, FMP, BTIV,...),
- Coordonner les tâches à effectuer, les besoins et la participation aux réunions concernant sa subdivision,
- Définir les besoins d'évolutions des procédures de contrôle,
- Animer les groupes de travail relatifs aux évolutions des structures d'espace aérien, aux procédures de circulation aérienne, à la définition des capacités, au fonctionnement opérationnel et à la gestion des ressources humaines en salle de contrôle,
- Coordonner le suivi des procédures, les incidents, les dossiers concernant sa subdivision avec l'encadrement du CRNA et notamment le service exploitation,
- Définir les besoins de rédaction des documents relevant de son domaine de compétence (notes d'informations, consignes d'exploitation, courriers, LOA, fiches d'urgence, etc.),
- Assurer la mise en place et le suivi des consignes d'exploitation, des protocoles et des lettres d'accord,
- S'assurer de la mise à jour du MANEX,
- Analyser les événements opérationnels et participer à la CLS,
- Participer aux réunions locales, nationales et internationales relevant de son domaine de compétence,
- Participer en relation avec le chef du service exploitation à l'animation des réunions chefs d'équipe gestion et chefs de salle,
- Participer au CT local,
- Participer à la commission de nomination des chefs de salle, chefs d'équipe et adjoints au chef de salle chargés de l'ATFCM, des examinateurs et des évaluateurs,
- Participer aux CFU ICNA,
- Assurer les relations de la subdivision contrôle avec les autres subdivisions du service exploitation,
- Participer à la formation des chefs de salle et chefs d'équipe,
- Représenter la subdivision aux tests de validation des compétences théoriques,
- Participer à la permanence opérationnelle,
- Participer au jury TSEEAC du BTIV.

Profil - Qualification :

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT :

- Il est membre des CLS,
- Il participe au suivi sécurité,
- Il met en oeuvre les actions préventives et correctives,
- Il fait appliquer les procédures d'évaluation et d'atténuation de risques,
- Il gère les indicateurs sécurité/qualité pertinents pour la subdivision contrôle,
- Il fournit les éléments demandés par le responsable SMI dans le cadre de ses fonctions,
- Il s'assure de la compétence des personnels qui lui sont rattachés,
- Il notifie les événements sûreté dont il a connaissance,
- Il est pilote du processus R1 CTL « Assurer le service de contrôle » et R1AIS "Rendre le service AIS".

COMPETENCES

Techniques de base :

- Connaissances approfondies des domaines ATC et ATFCM,

- Bonne connaissance de l'organisation de la DGAC,
- Bonne maîtrise de la langue anglaise.

Qualités requises :

- Bon sens relationnel, qualités d'analyse et de synthèse, sens de l'organisation,
- Disponibilité, réactivité, esprit de décision,
- Aptitude à la délégation.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/AG-Assistant de subdivision*SOCA/SUB-EXP/QS
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7) IEEAC TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	SNA/AG SOCA/SUB-EXP/QS Cayenne / Félix Eboué - QS ()
Fonction / Poste :	1 Assistant de subdivision*SOCA/SUB-EXP/QS
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	ROBERT, Guillaume - 0594359304 guillaume.robert@aviation-civile.gouv.fr DANLOUX, Frédéric - 0594359395 frederic.danloux@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	Logement possible dans le parc de l'Etat selon disponibilité.
Personne remplacée :	FILAROWICZ, José

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Assister le Chef de Sub Exploitation dans l'ensemble des tâches relatives à la QS et aux Etudes.

ACTIVITES DU POSTE

Sous l'autorité du chef de subdivision Exploitation

- Encadre le spécialiste QS, coordonne le travail à effectuer
- Assure l'intérim du chef de la subdivision exploitation
- Participe à l'astreinte opérationnelle
- Encadre le détaché projet du centre.

Dans le domaine des études

- Instruit les dossiers d'études de procédures d'espaces et de trajectoires
- Participe à l'instruction des dossiers d'études relatifs aux évolutions des moyens techniques
- Est chargé du suivi de la réglementation et de son application
- Assure le traitement des dossiers environnement de la plate-forme
- S'assure du bon déroulement des études de sécurités nécessaires et du renseignement de la base de données SPIRIT
- Peut piloter certains projets du centre

Dans le domaine de la qualité de service

- Met en oeuvre la qualité de service et l'analyse des incidents de la CA
- Assure le suivi des REX
- Participe à l'élaboration des COT/COP

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT

Dans son domaine, et sous l'autorité de son supérieur hiérarchique :

- supervise le recueil et le traitement des évènements sécurité
- vérifie le tableau de suivi sécurité CA
- renseigne les indicateurs sécurité pertinents pour son domaine
- participe au processus de retour d'expérience pour les évènements les plus significatifs
- peut participer aux CLS Exploitation et aux CLS Techniques
- participe aux suivis sécurités
- assure le suivi des dossiers environnement et prépare les lettres de réponses aux plaignants
- met en oeuvre les procédures système de management s'appliquant à ses activités

Profil - Qualification :

COMPETENCES

Techniques de base : Connaître :

- * les règles de fonctionnement de l'organisme
- * les règles de fonctionnement d'un aéroport
- * la réglementation de la CA
- * les statuts des personnels
- Pratiquer l'anglais couramment
- Savoir expliquer et rédiger clairement
- Mettre en oeuvre la gestion des effectifs
- Maîtriser les outils bureautiques

Qualités requises

- Sens des responsabilités
- Gérer les sollicitations fréquentes et imprévues
- Dynamisme
- Ouverture d'esprit

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-Adjoint au chef de la CA*LFBZ/TWR
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/GSO LFBZ/TWR Biarritz Bayonne Anglet - Circulation aérienne (BIARRITZ CEDEX)
Fonction / Poste :	1 Adjoint au chef de la CA*LFBZ/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	VINCENT, Anne - 0557928341 anne.vincent@aviation-civile.gouv.fr LE BOUHELLEC, Mathieu - 0559224382 mathieu.le-bouhellec@aviation-civile.gouv.fr
Personne remplacée :	SEVRAIN-HIRIBARREN, Jade-Line

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

poste d'Adjoint au Chef de la Circulation Aérienne

ACTIVITES DU POSTE:

- seconde le chef CA et assure son interim
 - Assure toute mission ou tâche spécifique confiée par le chef CA, notamment dans le domaine de la formation qualifiante et de la qualité de service / sécurité
 - Organise et met en oeuvre l'instruction théorique et pratique des contrôleurs du centre
 - Suit la formation statutaire et continue des contrôleurs
 - prend en charge les stagiaires ENAC
 - rédige et met à jour le manuel d'instruction
 - assure la conception et la préparation des exercices de simulation
 - applique les exigences issues de la réglementation et des directives de la DO
 - organise les briefings contrôleurs
 - participe aux commissions de qualification et de désignation des chefs de quart
 - assure le suivi des stages et de la formation à l'anglais
- Assure des vacations de contrôle dans le cadre du maintien de sa qualification

RESPONSABILITES EN MATIERE DE SUIVI
SECURITE/QUALITE/SURETE/ENVIRONNEMENT:

- participe au suivi sécurité / qualité du centre
- participe à la diffusion des enseignements issus de la démarche de retour d'expérience
- met en oeuvre les actions correctives et préventives dans son domaine
- participe à la commission locale de sécurité

Profil - Qualification :

Savoir-faire

- être pédagogue
- être psychologue
- avoir le sens des relations humaines
- savoir animer une équipe

Connaissances

- connaître la réglementation de la circulation aérienne
- connaître et exploiter le manex
- connaître les systèmes et outils du contrôle
- réaliser des supports pédagogiques
- savoir contrôler des connaissances
- gérer le retour d'expérience
- savoir constituer des dossiers incidents / accidents
- pratiquer couramment l'anglais
- Maintenir valide sa licence de contrôleur d'approche du centre

Formation d'intégration

- Stage CCA
- Formation à l'encadrement

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/SO-1er contrôleur d'approche*LFBZ/TWR
Poste offert aux :	ICNA
Affectation :	SNA/GSO LFBZ/TWR Biarritz Bayonne Anglet - Circulation aérienne (BIARRITZ CEDEX)
Fonction / Poste :	1 1er contrôleur d'approche*LFBZ/TWR
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Immédiate
Renseignement complémentaire :	LE BOUHELLEC, Mathieu - 05.59.22.43.82 mathieu.le-bouhellec@aviation-civile.gouv.fr VINCENT, Anne - 0557928341 anne.vincent@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADV - ADI - APP - APS.

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	SNA/OI-1er contrôleur d'approche*K-OI/EXPL/CTRL
Poste offert aux :	ICNA - 5 ans d'exercice des fonctions (art 7)
Affectation :	SNA/OI K-OI/EXPL/CTRL SNA/OI - Contrôle Saint-Denis-Gillot (ST DENIS CEDEX 9)
Fonction / Poste :	2 1er contrôleur d'approche*K-OI/EXPL/CTRL
Filière / Métier :	Contrôle de la circulation aérienne Contrôleur aérien
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	Eventuelle
Renseignement complémentaire :	PATEL, Afzal - 02.62.72.88.30/ 06.92.64.31.39 Chef SE / afzal.patel@aviation-civile.gouv.fr DELPierre, Sabine - 02.62.72.88.01 Cheffe SNA/OI - sabine.delpierre@aviation-civile.gouv.fr
Remarque :	**la vacance sera confirmée en CT DO du 13/12/2019**

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

CONTROLEUR APPROCHE-CCR OM
SNA/OI LA REUNION-ROLAND GARROS

Tâches :

Fourniture des services de contrôle d'aérodrome, de contrôle d'approche et de contrôle régional outre-mer dans un environnement sans radar.

Fourniture des services de contrôle d'approche au bénéfice des aéronefs au départ et à l'arrivée de l'aérodrome de Dzaoudzi-Pamandzi conformément au projet de la DSNA.

Profil - Qualification :

L'affectation sur ce poste nécessite l'exercice des qualifications licence suivantes : ADI - APP - ACP

Les agents retenus devront suivre, impérativement AVANT la date de leur affectation, le stage transfo leur permettant de rafraîchir leurs connaissances sur ces qualifications licence, s'ils ne les ont pas exercées depuis 4 ans.

Nota : les agents n'ayant pas pu exercer une ou des qualifications nécessaires, faute de les avoir obtenues, devront suivre une formation adaptée.

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert confirmé*DTI/D
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/D Direction technique et innovation (DTI) (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert confirmé*DTI/D
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BERTHELE, Christophe - 05.62.14.51.34 christophe.berthele@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Confirmé - Développeur SWAT Team

L'Accélérateur mis en place à la DTI s'inscrit dans la démarche de modernisation et d'Innovation de la DSNA. Il doit renforcer le dispositif ASAP en particulier en ajoutant une équipe interne avec capacité de développement propre (SWAT Team) permettant d'améliorer la réactivité vis à vis du besoin opérationnel pour les projets simples.

Tâches :

Encadré par le responsable de l'Accélérateur, l'agent contribuera aux activités de développements, de support et de conseil et participera à la mise en place ou aux compléments à apporter aux moyens, aux outils, aux méthodes, etc

En collaboration avec les autres domaines ou projets de la DTI, de la DO et de ses entités, il contribuera aux diverses études en lien avec les activités de l'Accélérateur et en particulier de la SWAT Team.

Profil - Qualification :

Goût pour le travail collaboratif, l'organisation

Bonne connaissance des outils, langages, méthodes de développement logiciel dont l'Agile

Curiosité et ouverture d'esprit vis à vis des technologies informatiques et de l'état de l'art

Connaissance du contexte opérationnel

Capacité d'adaptation

AVIS DE VACANCE D'EMPLOI ICN automne 2019

ministère de la
transition
écologique et
solidaire



DSNA

Direction générale
de l'Aviation Civile

direction des
Services de la
navigation aérienne

1. Les candidatures doivent être adressées à la DSNA/SDRH. Le dépôt des candidatures s'effectue via l'application SIRh AGENT accessible sur la page d'accueil de « Bravo Victor » avant la date limite de réception des candidatures ;
2. Toute candidature parvenant **après la date de limite** de réception sera classée **sans suite** ;
3. Les agents sont invités à recueillir **préalablement** au dépôt de leur candidature, tous renseignements additionnels auprès des organismes concernés, sur le ou les postes pour lesquels ils se portent candidat afin d'éviter les renoncements tardifs ;
4. Le fait, pour un agent, de se porter candidat implique son **engagement de rejoindre** son poste s'il est retenu en CAP ;
5. Les agents qui postulent sur des postes à **recouvrement** doivent joindre **une lettre de motivation** à leur candidature ;
6. Les agents souhaitant présenter un **dossier à caractère social** doivent contacter **l'assistante sociale** dès la parution des AVE et au plus tard à la date limite de dépôt des candidatures ;
7. Les candidats indiquent **l'ordre de préférence** de leurs candidatures (faute de quoi ils seront réputés n'avoir aucune préférence) ; Les candidatures sont traitées, autant que faire se peut, selon l'ordre de préférence donné par l'agent.
8. Après la limite de modification, toute **annulation partielle** vaut **annulation de l'ensemble** des candidatures.
9. Tout agent postulant sur un **poste de contrôle** doit pouvoir justifier, à la date de la CAP, d'une **aptitude médicale** en cours de validité.

AVE :	DTI-Expert sénior*DTI/D
Poste offert aux :	ICNA - chef, divisionnaire, principal 9 ans IEEAC IESSA - Poste à profil TSEEAC - TSEEAC 2ème qualification exigée
Affectation :	DTI DTI/D Direction technique et innovation (DTI) (TOULOUSE CEDEX 1)
Fonction / Poste :	1 Expert sénior*DTI/D
Filière / Métier :	Ingénierie et exploitation des systèmes Cadre opérationnel navigation aérienne
Attribution et profil :	cf. annexe
Vacance :	
Renseignement complémentaire :	BERTHELE, Christophe - 05.62.14.51.34 christophe.berthele@aviation-civile.gouv.fr

Date limite de réception des dossiers par la DSNA : 03/11/19

Date limite de modification des candidatures : 03/11/19

Envoi par le service (uniquement si SIRh AGENT n'est pas déployé, ou en cas de difficulté technique)

Direction des services de la Navigation aérienne
Bâtiment 1609
9, rue Champagne
91200 ATHIS-MONS

Envoi par l'agent

SIRh AGENT via Bravo Victor
Si SIRh AGENT n'est pas déployé dans votre service, ou en cas de
difficulté technique :
Télécopie : 01 69 57 67 81

Définition :

Expert Sénior - Organisateur SWAT Team

L'Accélérateur mis en place à la DTI s'inscrit dans la démarche de modernisation et d'Innovation de la DSNA. Il doit renforcer le dispositif ASAP en particulier en ajoutant une équipe interne avec capacité de développement propre (SWAT Team) permettant d'améliorer la réactivité vis à vis du besoin opérationnel pour les projets simples.

Tâches :

Encadré par le responsable de l'Accélérateur, l'agent contribuera à la mise en place ou aux compléments à apporter aux moyens, aux outils, aux méthodes, etc

En collaboration avec les autres domaines ou projets de la DTI, de la DO et de ses entités, il mènera diverses études en lien avec les activités de l'Accélérateur et en particulier de la SWAT Team. Il contribuera à l'organisation, la priorisation des développements, à l'animation des développeurs, participera aux développements et aux activités de conseils et support.

Profil - Qualification :

Goût pour le travail collaboratif, l'organisation et la planification

Bonnes connaissances des outils, langages, méthodes de développement logiciel dont l'Agile

Curiosité et ouverture d'esprit vis à vis des technologies informatiques et de l'état de l'art

Connaissance du contexte opérationnel

Capacité d'adaptation