

Fin mars 2022, les personnels de la Maintenance Régionale de Lorraine ont tous signé une demande afin que le technicien de Météo-France de Nancy qui a réussi l'examen professionnel IEISSA 2022 soit affecté à la MR Lorraine.

Cet agent de Météo-France est titulaire d'un Master en radio-communication et possède une expérience professionnelle très proche du travail de maintenance régionale, mais il risque de ne pas intégrer la DGAC afin ne pas faire vivre à ses trois enfants des conditions de vie trop difficiles.

En effet la DGAC semble ne pas vouloir lui proposer un poste à la MR Lorraine mais plutôt à Strasbourg ou à Reims alors qu'il habite à 30 minutes de MNL et qu'il a la garde partagée de ses trois enfants âgés de 10, 12 et 14 ans. Si cela devait se réaliser, ce serait contraire à la politique en vigueur à la DGAC depuis plusieurs années, qui visait si possible à nommer les agents localement afin de ne pas perdre des ressources IEISSA trop rares.

Il est bon de se rappeler que la MR Lorraine comptait en juin 2000 huit IEISSA et avait un BO de 9,81 IEISSA. Depuis cette date, comme pour la MR BFC à Dijon, le BO n'a cessé de baisser de façon étrange bien au-delà des chiffres correspondants à l'arrêt de son activité sur les terrains AFIS et sur les ILS qui étaient hors du réseau minimal.

La MR Lorraine se doit d'être pérennisée quel que soit l'évolution de l'aéroport de MNL car son activité est essentiellement au profit du CRNA-E à travers les VOR-DME et surtout les antennes avancées qui passeront bientôt à trois avec la mise en service de l'Antenne avancée de Chaumont-Cirfontaines.

Le projet de la filière technique du SNA-NE, en date de mars 2022 entrainera s'il se réalise la disparition de la MR Lorraine alors que ce projet montre dans le même temps que le service rendu au CRNA-E et à la CA de MNL sera dégradé et qu'il faudra malgré tout plus d'effectifs IEISSA basés à Strasbourg et Dijon.

La reprise envisagée du secteur SI de Seine, le transfert des espaces du CRNA-E sous le FL 195 et l'amélioration de l'interface entre les organismes de Strasbourg et Luxembourg nécessiteront probablement la mise en place de fréquences supplémentaires dans ces volumes d'espaces critiques du fait de leur fort trafic.

De plus, la logique qui avait prévalu de rattacher en 2005, la CA et la technique de l'aéroport de Vatry ainsi que les personnels qui y travaillaient, non plus au SNA-NE, mais au SNA-Nord dont dépendait Melun qui assurait le contrôle d'approche de Vatry sera peut-être réutilisée dans l'autre sens si la reprise du secteur SI de Seine par le SNA-NE se réalise.

Cette situation imposera peut-être à terme, le rattachement des personnels CA de l'aéroport de Vatry à la CA de Strasbourg ou de Bâle ainsi que la reprise des équipements techniques par le ST de Strasbourg qui est à 3h40 de route. L'aide de la MR Lorraine sera peut-être alors la bienvenue.

Vivre et travailler en Lorraine



Madame, la cheffe du département gestion des corps techniques de la DGAC
Monsieur le gestionnaire du corps IESSA
Madame, Monsieur, représentants syndicaux IESSA,

Bonjour à tous,

Nous avons appris il y a quelques jours qu'un collègue de Météo France Nancy, avait passé avec succès l'examen professionnel IESSA 2022.

Il habite à Maxéville (30 min de route de MNL), a 3 enfants (10, 12 et 14 ans) scolarisés à Ludres et Nancy, en garde partagée avec son ex-femme qui vit à Ludres.

Au regard de ce contexte familiale, il souhaiterait rester dans son bassin d'emploi actuel, et donc être affecté à la maintenance régionale de Metz-Nancy Lorraine. En effet, il paraît impossible pour lui de faire supporter à ses enfants une séparation géographique de plusieurs centaines de kilomètres (dans le cas d'une affectation à Reims ou Strasbourg).

De plus, il a suivi un master en radiocommunication, et l'ensemble de son expérience semble parfaitement correspondre au travail d'un IESSA en MR.

A ce jour, la MR de MNL gère 2 antennes avancées (LOU, NBR), bientôt 3 (Cirfontaines : génie civile en cours), 3 VOR:GTQ récemment remplacé, MMD (remplacé par un DME à l'horizon 2028), EPL (remplacement prévu en 2024 par un VOR-D / DME), mais aussi l'ensemble de la chaîne ATM utile au contrôleur locaux, un ILS CAT III

L'installation de Cirfontaines semble d'ailleurs être un sujet de QT parfait ...

L'affectation de ce lauréat de l'examen professionnel 2022 à MNL résoudrait les problèmes d'effectifs actuels et à venir, cela permettrait d'éviter un transfert rapide (et les déplacements associés) des équipements à la charge de la MR vers Strasbourg et Dijon. En effet, avec le personnel actuel la maintenance serait défaillante dès 2024 (premier départ à la retraite prévu, voire avant en cas de mobilité des agents).

De plus, ne pas l'affecter dans son bassin d'emploi, ferait courir le risque à la DGAC de perdre une nouvelle ressource IESSA, dont on connaît la rareté.

Pour résumer, cette affectation permettrait, d'assurer un fonctionnement normal pour au moins 10 à 15 ans, sans aucun transfert d'activité vers les sites adjacents.

Les discussions et études autour du projet de service technique du SNA-NE ont montré qu'il n'y avait aucun gain RH à une fermeture à terme de notre maintenance.

Les IESSA locaux attendent uniquement qu'on leur fournisse un avenir serein, et de bonnes conditions de travail pour pouvoir exercer leur métier selon la bonne volonté et le professionnalisme dont ils ont toujours fait preuve.

Quant à la formation de cette nouvelle recrue, les IESSA locaux ont prouvé récemment être capables de former un nouvel agent de manière efficace.

Nous comptons sur vous pour tenter d'éclaircir notre avenir professionnel.

Excellente journée

Le personnel de la maintenance régionale de Metz Nancy Lorraine