

## Le CRNA Ouest, il a tout d'un grand...ou presque.

- A-t-il un **TDS efficace et capacitif** ?

**Oui**, il l'a : avec l'I1 le plus élevé de France sur les 12 mois de l'année et une pointe à 0,70 en juillet...

- A-t-il un **TDS été** ?

**Oui**, il en a un, effectif sur 7 mois de l'année depuis 2016.

- A-t-il une **période de charge avec des droits à absences réduits** ?

**Oui**, il en a une qui couvre 120 jours de l'année.

- A-t-il des **vacations complémentaires** ?

**Oui**, il en a, et ce depuis 2007.

- Et des **VRO**, il en a ?

**Oui**, il en a, mais le rapport schéma Déposé/schéma Réalisé ne lui permet pas vraiment de pouvoir les jouer comme ça peut se faire ailleurs.

- A-t-il des **CDS/ACDS performants** ?

**Oui**, il les a : ils sont capables de gérer jusqu'à 18 secteurs simultanément en faisant de leur mieux pour limiter au maximum les régulations génératrices de délais.

- Et des **PC productifs**, il en a ?

**Oui**, il les a: en plus de l'I1 le plus élevé de France, il a des contrôleurs polyvalents, détenteurs d'une MU de 32 secteurs (même la platine Radio est sous-dimensionnée !).

- De la **saisonnalité**, il en a aussi ?

**Oui**, il en a ... mais pas que : il a un trafic significatif l'été (dépassements fréquents des 3500 mouvements journaliers), l'hiver (CANARIES /SKI) , le jour (sans effet HUB ), la nuit ...Tout le temps en fait .

- A-t-il une **grande durée de contrôle par avion** ?

**Oui**, il l'a : c'est la plus grande de France avec près de 32 minutes par avion.

- Et des **effectifs pour absorber le trafic actuel et les hausses à venir**, il les a ?

**Non**, ça malheureusement il ne les a pas... au risque d'engendrer des maux préjudiciables pour toute la DSNA