



AVIATION CIVILE FOCUS

SYSAT@Orly: le choix enfin annoncé !

Section ORLY – 9 octobre 2017

Après de longs mois de négociations et de réflexion, le Directeur des Opérations est venu annoncer aux personnels d'Orly que le consortium SAAB/CS avait remporté le marché SYSAT groupe 1.

Une décision qui s'est fait attendre

Depuis le lancement de l'appel d'offre SYSAT groupe 1 (Orly/CDG/Le Bourget) début 2015, les équipes-projet des 3 centres ont œuvré avec l'ensemble des experts de la DTI et de la DO pour consolider l'analyse des offres commerciales, challenger les industriels, et les amener à améliorer la qualité de leurs offres sur tous les plans. Il aura fallu 4 tours de négociations et quelques mois supplémentaires pour finalement déterminer le vainqueur de ce marché. C'est donc en définitive le consortium SAAB/CS qui l'emporte face au groupe Airbus/Navcan.

Un choix assumé et justifié

Les démonstrations/évaluations organisées en 2016 sur les sites d'Orly et CDG, auxquelles avaient pu participer une centaine de contrôleurs d'Orly, avaient laissé des a priori dans les deux centres. Le succès de l'IHM canadienne avait séduit les contrôleurs, mais au fil de l'analyse approfondie des offres, le consortium Airbus/Navcan n'a pas su convaincre sur de nombreux points d'importance, notamment sur les exigences de sécurité logicielle (SWAL), incontournables pour mettre en service un système opérationnel en Europe. Le prix élevé de l'offre canadienne semble également avoir été un élément important dans son élimination.

SAAB/CS a donc remporté le marché SYSAT Région Parisienne, mais il serait faux de croire que c'est une victoire « par défaut ». Le vainqueur présente de sérieuses garanties pour pouvoir mettre en service son système, comme il est en train de le faire à Singapour ou à Taipei. Même si certains domaines restent à travailler (simulation, interfaces, visu air), le planning de développement industriel établi à ce jour est de nature à nous rassurer. Tout comme la présence du système suédois dans de nombreux organismes ATC à travers le monde. Cependant à ce jour, aucun n'a encore déployé une solution complète TWR/APP, qui reste une particularité française.



POUR NOUS ÉCRIRE :
SPAC.CFDT@WANADOO.FR



RETROUVEZ-NOUS SUR :
WWW.SPAC-CFDT.ORG



POUR PLUS D'INFOS
01 58 09 45 55



AVIATION CIVILE FOCUS

**SYSAT@Orly: le choix enfin
annoncé !**

Section ORLY – 9 octobre 2017

Et maintenant, quel est le programme ?

Le retard pris pour choisir le titulaire du marché SYSAT groupe 1 n'est pas sans impact sur le planning initial. La première mise en service opérationnelle n'est pas prévue avant fin 2021 à CDG. L'équipe programme SYSAT s'octroie 6 mois de travaux de consolidation du planning, tout en demandant en parallèle à SAAB/CS de prouver sa capacité à répondre aux dernières inquiétudes. Un point d'étape sera donc fait au début du printemps 2018 pour définir le périmètre définitif de la modernisation des systèmes par cet industriel.

Deux options sont possibles :

- 1) Ne gérer que les obsolescences « urgentes » que sont l'ASMGCS (AVISO) et les systèmes d'info générales (DECOR et ISATIS)
- 2) Renouveler intégralement les systèmes (TWR et APP). Cette deuxième option pourrait ne se réaliser qu'en plusieurs étapes en fonction des évolutions logicielles de SAAB et des choix de déploiement de la DSNA. Mais elle est de loin la plus ambitieuse et la plus motivante sur le long terme.

Ce qu'en pense le SPAC CFDT

Les personnels d'Orly présents lors de la réunion étaient majoritairement d'accord pour dire qu'il serait extrêmement dommage ne pas pouvoir inclure le package complet dans le plan de modernisation. Car il est utopique de penser que nous pourrions conserver notre visio Air et notre système de stripping 10 ans de plus sans rien faire. La vétusté des systèmes et les capacités d'évolution limitées de la plupart d'entre eux sont une condition suffisante pour viser le renouvellement complet. L'option 1 serait un échec de la DSNA à se moderniser, ainsi qu'un mauvais coup porté aux membres du programme SYSAT après les efforts réalisés. Le DO en a d'ailleurs convenu en séance. Le choix de l'option 1 devrait être absolument assorti d'un plan de modernisation de tous les autres systèmes.

La section locale SPAC CFDT d'Orly suivra les évolutions des travaux pour en informer les personnels. Nous affichons notre pleine confiance dans les experts du programme et du projet SYSAT@Orly. La route est encore longue, mais cette étape est en soi une réussite à souligner. L'implication des personnels et la capacité de la DSNA à fournir les ressources humaines seront un enjeu majeur des mois à venir pour établir une feuille de route ambitieuse et réaliste.



POUR NOUS ÉCRIRE :
SPAC.CFDT@WANADOO.FR



RETROUVEZ-NOUS SUR :
WWW.SPAC-CFDT.ORG



POUR PLUS D'INFOS
01 58 09 45 55