

### Déclaration du SPAC CFDT lors du Comité Technique du Service de la Navigation Aérienne Nord-Est le 23 novembre 2017 à Strasbourg

Le SPAC CFDT attire l'attention de la direction du SNA-NE et de la DSNA sur la situation critique des effectifs IESSA des entités techniques du SNA-NE. Les informations rappelées ci-dessous montrent que depuis le début des années 2000, les BO IESSA des entités techniques travaillant dans les domaines de la Communication (liaisons VHF air-sol) et de la Navigation (ILS, VOR, DME) ont été manipulés à la baisse.

Ainsi en 2004 le SCTA (ex DO) a modifié :

- le coefficient servant à déterminer le nombre d'IESSA nécessaires pour les équipement RNAV (ILS, VOR, DME, gonios), cela entraînant une baisse de 20 % du BO correspondant ;
- le coefficient servant à déterminer nombre d'IESSA nécessaires pour les petites antennes avancées, cela entraînant une baisse de 50 % du BO correspondant.

Ces baisses des BO des différentes entités techniques correspondant aux SNA actuels avaient pour but de dégager de l'effectif IESSA pour permettre la mise en place du SMQS et des subdivisions PIE au sein de la DSNA.

Ainsi, avant que la RGPP (Réduction Générale des Politiques Publiques) en 2008, puis la MAP (Modernisation de l'Action Publique) en 2012, ne viennent réduire les BO de toutes les entités techniques, la DSNA de l'époque avait déjà frappé fortement le domaine RNAV et Communication.

Cela s'est traduit pour le SNA-NE par une forte baisse des BO de 2000 à 2017, allant jusqu'à - 50 % pour MNL.

SNA-NE Évolutions BO Opérationnels 2000 - 2017	BO 2000 Calculs SCTA	BO 2005 Calculs DO	BO 2011 régulé Calculs DO	BO 2014 régulé Calculs DO	BO 2017 régulé Calculs DO	Évolution BO Opérationnels 2000 - 2017	Évolution BO Opérationnels 2000 - 2017
Strasbourg	22,19	22	22 + 3 PIE	21 + 3PIE	20 + 3 PIE	- 2	- 9 %
MNL	9,81	8	7	6	5	- 5	- 50 %
Bâle-Mulhouse	23,69	28	25	23	22	- 2	- 8 %
Dijon + Vatry + St-Yan	20,49	17	16	13 + 2 Vatry	11 + 2 Vatry	- 7	- 35 %
TOTAL SNA-NE	76,18	75	73	68	63	- 16	- 21 %

Dans le même temps, les IESSA ont mis en application les directives européennes concernant le SMQS (MISO, MESO, études de sécurité...), ont amélioré les services rendus au contrôle (SCANRAD, ELVIRA, ASPOC, IRMA, caméras de surveillance des piste...) tout en absorbant, malgré les problèmes de sécurité informatique, la montée en puissance et en complexité des réseaux (SIGMA, OMEGA, NARCISSE, SPIP, RENARD, DIGIVOI...).

Dans ces conditions trop dégradées, le SPAC CFDT craint pour la santé des personnes et redoute que les IESSA restant au SNA-NE ne baissent les bras en se résignant à voir leurs tâches confiées au secteur privé. Depuis de nombreuses années, le SPAC CFDT agit pour que le domaine d'intervention des agents ATSEP ne se réduise pas. Dans la fin des années 1990, le SPAC CFDT était intervenu afin que l'aéroport de Vatry, qui comporte notamment un ILS CAT3, soit absolument pris en charge par une maintenance de la DGAC. Ce fut gagné de justesse.

Si à l'avenir, malgré l'insistance du SNA-NE, la DSNA, n'accorde pas plus d'effectifs IESSA, les conditions de travail vont encore se dégrader et certains IESSA muteront vers le sud de la France pour y trouver le soleil et de meilleures conditions de travail.