



ATC
Cfdt:
AIR TRAFFIC CONTROL



GT Tours F et G – 17 novembre 2017

ATC F D T

Plus de 6 mois écoulés depuis le dernier GT en mars !

1. Chargés d'Affaires :

Une fiche de poste « chargé d'affaires » doit être validée pour clarifier ses missions. La Cfdt refuse qu'il s'agisse d'un poste fourre-tout. Le « chargé d'affaires » doit être un support et l'interlocuteur privilégié des chefs CA et adjoints chef CA des terrains de groupe F et G de son SNA et pas une rustine à une vacance de chef CA ou un prétexte pour ne pas créer de poste d'adjoint sur d'autres terrains ! Une harmonisation nationale de cette fiche est vivement souhaitée.

2. Interface TOUR/APPROCHE Béziers – Montpellier :

Une étude de cette interface, préconisée par le dernier protocole et qui doit améliorer les conditions de gestion de trafic, de fréquences, d'espaces et de procédures entre une tour de terrain F ou G et une approche est lancée. Ce sont la Tour de Béziers et l'Approche de Montpellier qui serviront de sites pilotes à cette étude. La mise en expérimentation, qui pourrait d'ailleurs voir le jour sur un autre site, n'est pas encore acquise. La Cfdt sera très attentive au fait que les agents de Béziers et de Montpellier ne soient pas soumis à un surcroît de travail et de responsabilités compte tenu du sous-effectif local.

3. Chefs CA en Région Parisienne :

L'étude sur les besoins en adjoints chef CA sur les terrains F et G de la région parisienne est sur les rails et un rapport d'étape doit être produit à la mi-février 2018, ce qui permettrait d'ouvrir les premiers postes à la CAP d'été 2018. Il y a en effet urgence à soulager les chefs CA dont la charge de travail s'accroît sans cesse.

4. Last but not Least

Fiches de Bonnes pratiques : il s'agira d'une aide pour les contrôleurs sur des procédures ATC ayant fait leurs preuves. 3 fiches sont créées dans une première phase, nous en reparlerons.

Matériel : L'interface CADAS sera déployée malgré les difficultés rencontrées sur le terrain alors que VIGIE, qui satisfait les sites, ne sera plus déployé ailleurs. On peut se demander la logique d'une telle décision sachant que l'horizon de déploiement de SYSAT est plus qu'obscur...

Mayotte : Les conditions de travail sont très difficiles, nous l'avons dénoncé, et la mise en place d'une RMZ (Zone à Contact Radio Obligatoire) est actée. Les moyens alloués sont dérisoires au vu des besoins, sachant que ce terrain accueille des Boeing 777 en vols réguliers !

Prochain GT Tours F et G : Fin février 2018...

Pour défendre vos droits, adhérez à CFDT Aviation Civile

par mail à : adhesion@spac-cfdt.org
Pour en savoir plus : www.spac-cfdt.org

Vos correspondants CFDT ATC :

Jean-Philippe HECKLY - ATC
Baptiste AMIET - ATC



membre fondateur de



Contactez-nous au
01.58.09.45.55

Nous sommes à votre écoute
sur les sujets ATC et Europe :
ATC@spac-cfdt.org

Visitez notre page Facebook
www.facebook.com/ATCFDT

#ATCFDT