



# AVIATION CIVILE FOCUS

## Et si on modernisait les systèmes de la DGAC ?

FOCUS n° 2 – 17 janvier 2018

### Contexte

« La maturité de la version n'est pas au rendez-vous » ! Après une rapide présentation de l'avancement de 4-FLIGHT lors la dernière réunion du GSPST, voilà donc où nous en sommes !

Ainsi, après des centaines de millions d'euros dépensés et des années d'efforts, le COPIL 4-FLIGHT a pris acte de l'impossibilité de tenir l'objectif d'une mise en service en 2019.

Concernant SYSAT, la situation est aussi surprenante.

Là tous les efforts ont été concentrés à choisir un candidat susceptible de fournir à la DGAC son nouveau système pour les aéroports parisiens (SYSAT Groupe 1). C'est chose faite depuis septembre dernier. Mais il resterait des incertitudes notamment esthétiques, et nous attendrons encore jusqu'au printemps 2018 pour décider ce qu'il convient en définitive d'acheter !

Nous pouvons néanmoins reprendre le travail pour choisir le fournisseur du système des autres terrains de la DGAC (SYSAT Groupe 2).

### 4-FLIGHT en retard, SYSAT en suspens, ce sont les personnels qui trinquent

La réalisation de ces projets devait permettre à la DGAC d'absorber sans difficulté l'augmentation du trafic tout en palliant la baisse de ses effectifs. Leurs retards contraignent les personnels à continuer à utiliser et à maintenir en fonctionnement, des systèmes de plus en plus vieillissants.

Des personnels qui doivent rester mobilisés pour apporter leur expertise pour les nouveaux projets et en même temps, redoubler d'ingéniosité pour absorber un trafic toujours plus important avec des matériels saturés et obsolètes. Ils sont aussi de plus en plus sollicités pour pallier des dysfonctionnements de plus en plus fréquents et de plus en plus inquiétants.

Interrogés sur la situation, le Directeur Général, les directeurs des services de la navigation aérienne et des opérations et le représentant de la Direction des Techniques et de l'Innovation nous expliqueront que nous sommes dans une période compliquée qui conjugue des investissements maximums avec des charges de travail importantes pour les personnels sans qu'aucun nouveau système ne soit encore en service.

Ils reconnaîtront une possible erreur stratégique en concentrant tous les efforts sur la modernisation au détriment de la gestion de l'obsolescence des systèmes.



POUR NOUS ÉCRIRE :  
SPAC.CFDT@WANADOO.FR



RETROUVEZ-NOUS SUR :  
WWW.SPAC-CFDT.ORG



POUR PLUS D'INFOS  
01 58 09 45 55



# AVIATION CIVILE FOCUS

Et si on modernisait les  
systèmes de la DGAC ?  
FOCUS n° 2 – 17 janvier 2018

## L'action de la CFDT

La CFDT signe un protocole qui suspend jusqu'en 2019 la diminution des effectifs et limite donc les conséquences de ces difficultés sur les personnels. La modernisation des systèmes de la DGAC y est de plus inscrite comme l'une des trois branches importantes de ce protocole.

La CFDT milite pour que la modernisation de la DGAC se poursuive malgré tout et que l'ensemble de nos systèmes soient renouvelés le plus rapidement possible, mais reste vigilante sur les conséquences pour les agents.

Elle suit de très près les évolutions de ces projets et travaille pour que les coûts de la prolongation du maintien des systèmes existants, tant financiers qu'humains, soient évalués et convenablement pris en compte dans tous les choix.

La CFDT soutient aussi les personnels de la DTI qui font assurément de leur mieux pour gérer de front ces projets dans l'objectif de déployer les nouveaux systèmes dont nous avons besoins, tout en continuant à maintenir ceux existants, alors que la charge de travail augmente continuellement et qu'ils sont eux aussi, de moins en moins nombreux.

La CFDT s'oppose enfin à la facilité d'opposer les personnels les uns contre les autres et lutte pour que le travail des experts ne soit pas remis en cause par des choix singuliers.



POUR NOUS ÉCRIRE :  
[SPAC.CFDT@WANADOO.FR](mailto:SPAC.CFDT@WANADOO.FR)



RETROUVEZ-NOUS SUR :  
[WWW.SPAC-CFDT.ORG](http://WWW.SPAC-CFDT.ORG)



POUR PLUS D'INFOS  
01 58 09 45 55